CONSORCIO SG VIAL 25

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Bucaramanga – Pamplona, PR24+0156, Ruta Nacional 6603

Lunes, 13 de octubre de 2025

ADMINISTRADOR VIAL - CONSORCIO SG VIAL 25
CONTRATO No. 1535 DE 2025

DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER
SUBDIRECCIÓN GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

Oficina Principal : Calle 131C No. 88B-24 CS 33 - 310 8063596 -Bogotá D.C.
Oficina en Campo: Carrera 46 No.31-34 Barrio Alvarez - Bucaramanga - amvg4santander@gmail.com
3107786388 / 3107792766

1. HISTÓRICO

Este informe se relaciona con el accidente ocurrido el día lunes 13 de octubre de 2025 sobre las 8:00 am, en la vía que conduce de Bucaramanga a Pamplona, RN6603, en el PR24+0156, en jurisdicción del municipio de Tona, al llegar al lugar de los hechos la Administración Vial, realiza el registro de la información y el registro fotográfico correspondiente para el informe respectivo.

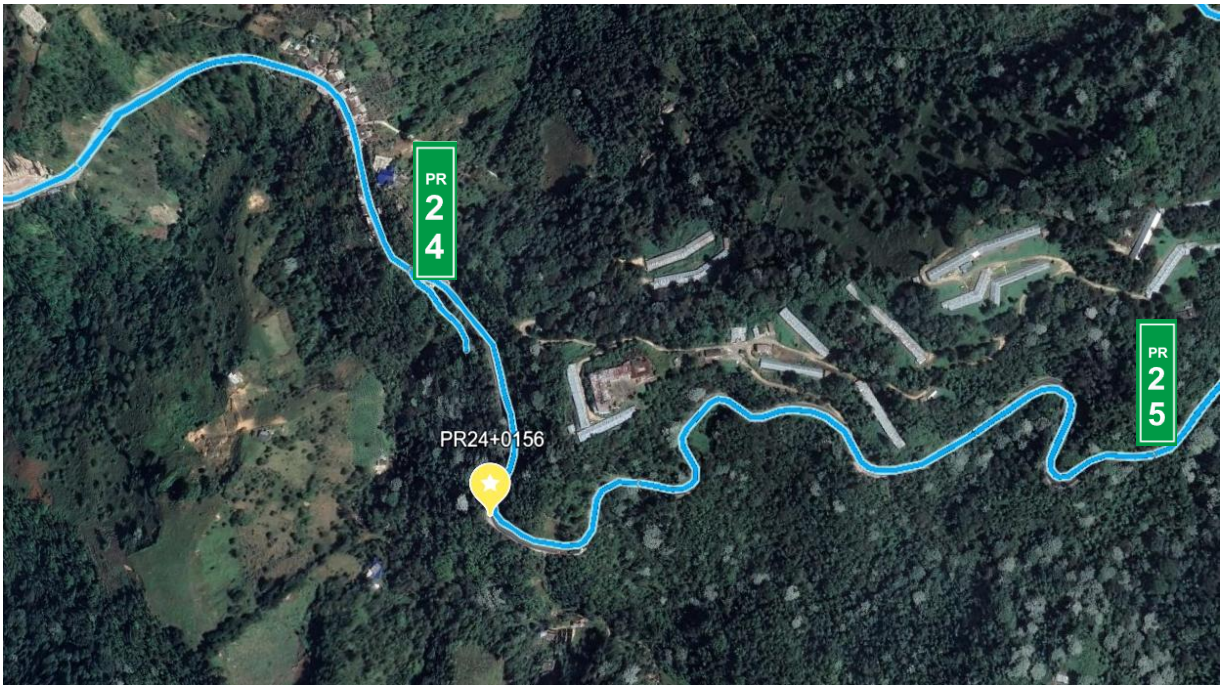
En el accidente se ven implicados un automóvil, un automóvil Renault Sandero de placas NQO-588 que viajaba en sentido Bucaramanga - Pamplona y un vehículo Montero de placas CIR - 109, que transitaba EN sentido contrario (Pamplona - Bucaramanga). Según personas que se movilizaban por el lugar, el vehículo Montero al maniobrar en la curva, frena y se desliza invadiendo el carril contrario. En el siniestro no se registraron personas lesionadas por lo que los conductores llegan a un acuerdo y se acordonan los vehículos a un lado de la vía en lo que llega el servicio de grúa, para despejar la vía.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió el PR 24+0156 en la vía que conduce de Bucaramanga - Pamplona, Ruta Nacional 6603, carril derecho, sector rural del municipio de Tona, vía con pavimento flexible en buen estado.

2.1. Geometría de la vía:

El accidente se registra en el PR24+0156, en la vía que conduce de Bucaramanga – Pamplona, Ruta Nacional 6603 sector rural del municipio de Tona. El tramo está conformado por una calzada sencilla, el evento ocurre en una curva hacia la izquierda, en terreno ondulado. La vía es en pavimento flexible que se encuentra en buenas condiciones, presenta buena visibilidad y dispone de señalización horizontal y vertical en buen estado.



2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo con la información suministrada por las personas que se movilizaban por el lugar, la cual fue confirmada por parte de la Administración Vial, al momento del accidente las condiciones meteorológicas eran de tiempo seco.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía, PR24+0156, Sentido Pamplona - Bucaramanga, Panorámica del sitio del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía. PR24+0156 Sentido Bucaramanga - Pamplona detalle del sitio del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

		
SEÑAL SP 75 PR24+0640 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 75 PR24+0630 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75 PR24+0620 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR24+0610 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0575 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0564 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR24+0554 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 06** **PR24+0548 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0522 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 08 **PR24+0510 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 26** **PR24+0495 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0484 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 06 **PR24+0310 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0302 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0294 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 75 **PR24+0286 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0278 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 01** **PR24+0230 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 75 **PR24+0170 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0156 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR24+0146 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SP 01 **PR24+0096 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SI 28** **PR24+0017 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 25** **PR23+0952 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30/20 **PR23+0860 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SR 30/30** **PR23+0871 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 75** **PR23+0871 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 25A **PR23+0836 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 25A** **PR23+0839 MARGEN DERECHA** **FECHA INST.**	**SEÑAL SP 47** **PR23+0796 MARGEN IZQUIERDA** **FECHA INST.**

		
SEÑAL SR 30/30 PR23+0780 MARGEN DERECHA FECHA INST.	**SEÑAL SP 09 PR23+0766 MARGEN DERECHA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 25 PR23+0760 MARGEN DERECHA FECHA INST.**
		
SEÑAL SP 47 PR23+0741 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.	**SEÑAL SP 47 B PR23+0612 MARGEN IZQUIERDA FECHA INST.**	**SEÑAL SP 47 B PR23+0610 MARGEN DERECHA FECHA INST.**

3.3.1. **Señalización Horizontal y Vertical:**

La señalización horizontal del tramo en mención, está determinada por las líneas blancas continuas que definen los bordes de la calzada, en la carretera y en el eje de la calzada, línea doble amarilla en buen estado.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
08: 00 am	La hora del accidente

5. DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

AUTOMÓVIL RENAULT SANDERO

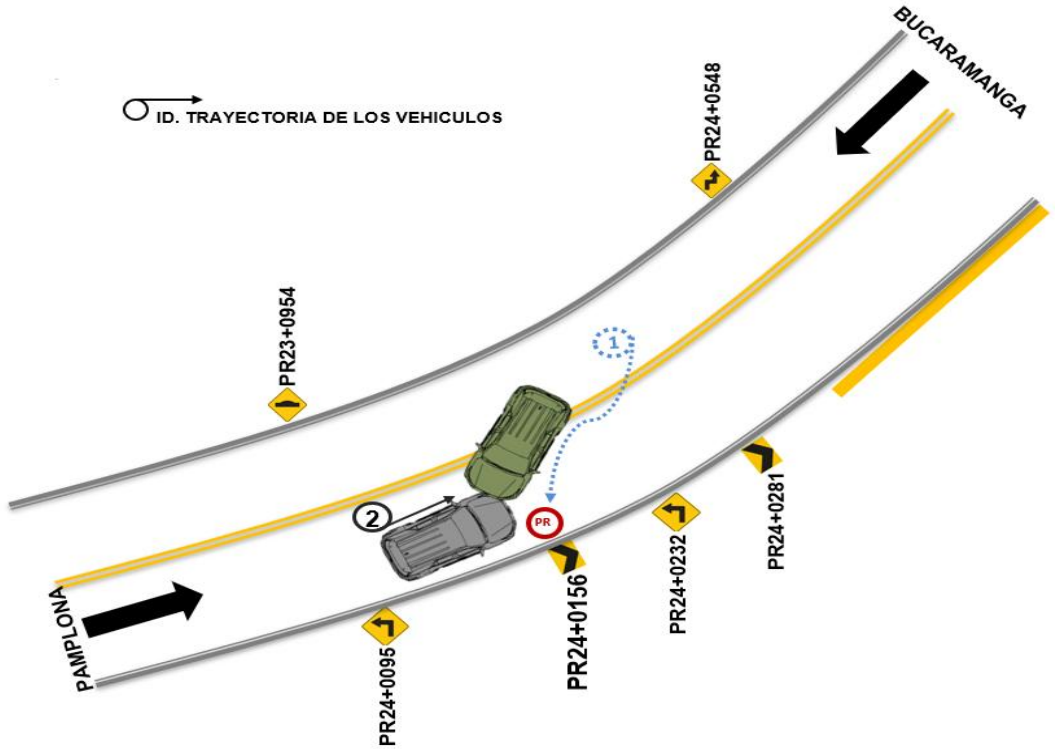
- PLACA NQO-588
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Gris

VEHÍCULO MONTERO

- PLACA CIR-109
- MARCA No se registra información
- LINEA No se registra información
- COLOR Verde

6. HIPÓTESIS

6.2. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE POR LA ADMINISTRACIÓN VIAL



- Posibles Causas: Presuntamente exceso de velocidad e invasión del carril, choque.

7. **CONCLUSIÓN**

Presunto exceso de velocidad

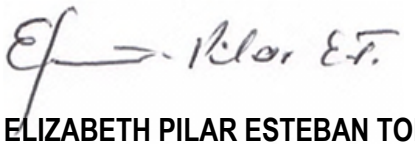
8. CONSIDERACIONES:

- La vía tiene un diseño geométrico que requiere una velocidad máxima de 30 km/h para garantizar la seguridad de todos los vehículos que a diario transitan por este corredor vial.
- La zona experimenta lluvias frecuentes, lo que provoca que el pavimento permanezca húmedo, aumentando el riesgo de deslizamiento de vehículos.
- Pese a la existencia de señales informativas que indican la velocidad máxima permitida y las condiciones de la vía, muchos conductores hacen caso omiso a estas señales, lo que aumenta el riesgo de accidentes.
- La Administración vial, se desplaza al lugar de los hechos para realizar la respectiva toma de información, evidencias fotográficas y la cooperativa de mantenimiento rutinario para control de tráfico.

ANEXOS

- FORMATO ACCIDENTES-SEI
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Complemento de accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ
- Copia escaneada oficios remitidos por la AMV G-4, solicitando reporte de accidentalidad.
- Registro fotográfico completo
- Video

Atentamente



ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES
Ingeniera Residente
Administración Vial G4 – Territorial Santander
CONSORCIO SG VIAL 25

Proyectó/Elaboró: ERRM-Ing. Auxiliar I
Revisó: EPET- Ing. Residente

C.C.	• Archivo Oficina • Ingeniera María Conchita Ardila – Apoyo a la Supervisión Cto No.1535 DE 2025
Anexo	•